



| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. И дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | | | |
|---|--|---|--|---------|
| Министерство транспорта России Департамент морского транспорта Общество с ограниченной ответственностью Стивидорная компания "Славянский лесной терминал" | Варианты работ: вагон-судно вагон-склад склад-судно а/машина-склад а/машина-судно | РТК перегрузки 12.2. Характеристика груза: Пиломатериалы любых пород, высоты, ширины, длины. Масса пакета 1,2-2 тонны. | Утверждаю: Ген. Директор ООО "СЛТ" Крысин В.А.   | Код РТК |
|---|--|---|--|---------|

| Показатели технологического процесса | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------|--|---------------------------|--------------------------------|----------------|-------|------|---------|------------------------|
| № Тех. документации | Класс груза | Технологическая схема | Расстановка рабочих машин | | | | | | Призыв одител. льность |
| | | | Вагон | Внутр. или авто-транспор. тная | Внутр. риповая | Склад | Кран | Судовая | |
| 1 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | ЛП-П | полувагон (пакет) - кран (4-х крюковая подвеска или стропы) - причал-трум (погрузчик с вил.) | 2/- | - | - | 1/1 | 4/1 | 7/2 | 270 |
| 2 | ЛП-П | полувагон (пакет) - кран (4-х крюковая подвеска или стропы) - трюм (просвет, г/п) | 2/ | - | - | 1/1 | 3/- | 6/1 | 270 |
| 3 | ЛП-П | полувагон (пакет) - кран (4-х крюковая подвеска или стропы) - склад (г/пакет) | 2/- | - | 3/1 | - | - | 5/1 | 345 |
| 4 | 4 | полувагон (пакет) - кран (4-х крюковая подвеска, или стропы) - причал-погрузчик (вилы) - склад | 2/ | 2/2 | - | 3/1 | - | 7/3 | 345 |
| 5 | ЛП-П | а/машина - кран (4-х крюковая подвеска или стропы) - трюм (погрузчик, вилы) | 2/- | - | - | 1/1 | 4/1 | 7/2 | 270 |
| № Извещения об изменении | | | Всего листов | | | 8 | | | |
| Дата внесения | | | Лист | | | 1 | | | |

| РГК 12.2 | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------|--|-------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------------|-----------|---------|-------|---------------|--|
| Продолжение | | | | | | Показатели технологического процесса | | | | | |
| № Тех. нол | Код тех. нол | Технологическая схема | Класс груза | Расстановка рабочих, машин | | | | | | Призыв одител | |
| | | | | Вагонная или авто транспортная | Внутрипортная | Складская | Кордонная | Судовая | Всего | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 6 | 2 | склад -а/погр (вилы) - причал-кран (4 - крюковая подвеска, сторапы) - трюм (просвет) | ЛП-П | - | 2/2 | - | 3/1 | 3/- | 8/3 | 316 | |
| 7 | 2 | склад -а/погр (вилы) - причал-кран (4 - крюковая подвеска, сторапы) - трюм (а/погр. забой) | ЛП-П | - | 2/2 | - | 3/1 | 4/1 | 9/4 | 316 | |
| 8 | 2 | склад - а/погр (вилы) - причал - кран (4-крюковая подв, стропы) - палуба | ЛП-П | - | 2/2 | - | 3/1 | 3/- | 8/3 | 370 | |
| 9 | 2 | автомашина - кран (4-крюковая подвеска стропы) - трбм (просвет) | ЛП-П | 2/- | - | - | 1/1 | 3/- | 6/1 | 270 | |
| 10 | 2 | полувагон - кран (4-крюковая подвеска, стропы) - палуба | ЛП-П | - | 1/1 | - | 3/1 | 4/1 | 8/3 | 270 | |
| 11 | 2 | автомашина - а/погрузчик (вилы) - причал - кран (4-крюковая подвеска, сторапы) - трюм (вилы, под. забой) | ЛП-П | - | 1/1 | - | 3/1 | 4/1 | 8/3 | 270 | |
| 12 | 2 | автомашина -а/погр (вилы) - причал - кран (4 - крюковая подв, стропы) - трюм (просвет) | ЛП-П | - | 1/1 | - | 3/1 | 3/- | 7/2 | 270 | |
| 13 | 2 | автомашина - кран (4-крюковая подвеска, стропы) - склад | ЛП-П | 2/- | - | 3/1 | - | - | 5/1 | 248 | |
| 14 | 2 | а/машина - а/погр. (вилы) - склад | ЛП-П | - | 2/2 | - | - | - | 2/2 | 200 | |
| 15 | 2 | а/машина - кран (4-крюковая подвеска, стропы) - палуба | ЛП-П | 2/- | - | - | 1/1 | 3/- | 6/1 | 370 | |
| 16 | 2 | а/машина - а/погр (вилы) - причал кран (4-крюк. подв.) - палуба | ЛП-П | - | 2/2 | - | 3/1 | 3/- | 8/3 | 370 | |
| 17 | 2 | склад-кран (4-крюковая подв, стропы) - трюм (погр. вилы) | ЛП-П | - | - | 3/1 | - | 4/1 | 7/1 | 316 | |
| 18 | 2 | склад-кран (4-крюковая подв, стропы) - трюм (просвет) | ЛП-П | - | - | 3/1 | - | 3/- | 6/1 | 316 | |
| 19 | 2 | склад-кран (4-крюк. подв, стропы) - палуба | ЛП-П | - | - | 3/1 | - | 3/- | 6/1 | 370 | |
| Всего листов | | | | | | | | | | 8 | |
| Лист | | | | | | | | | | 2 | |

| | | | |
|--------|--------------|--------------|--------------|
| Изм. | Инд. № подл. | Подп. И дата | Взам. инв. № |
| Кол.уч | | | |
| Лист | | | |
| № док | | | |
| Подп. | | | |
| Дата | | | |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

Описание технологического процесса.

1. Вагонная операция.

Выгрузка пакетов, образованных многооборотными полужесткими стропами типа «ПС»

1.1.1. Приводитель работ визуально определяет соответствие размещения и крепления пакетов техническими условиями (ТУ) МПС и организует выгрузку полувагона или платформы (вагон)

1.2. Рабочие по приставным лестницам поднимаются на вагон до «шапки» и ножницами срезают проволочное крепление. Крановщик опускает на груз 4-х крюковую подвеску, рабочие разносят крюки, строповка «шапок» производится с лестниц путем заделки крюков во все четыре столбчатые проушины ПС (рис. 1.1.). Крановщик выбирает слабины поводков подвески, рабочие спускаются вниз и отходят на безопасной дистанции. Крановщик приподнимает «подъем» на 0,3 м над поверхностью груза и, убедившись в надежности застропки, перемещает груз по назначению.

1.3. После поднятия «шапок» производится дальнейшая выгрузка пакетов. Строповка и перемещение их краем производится в соответствии с п.1.2.

Расформирование штабеля производится погрузно, высота яруса – один пакет. Крановый «подъем» состоит из одного пакета.

1.4. По окончании разгрузки вагона производится снятие стоек и зачистка вагона «под мелду». В полувагоне один рабочий с помощью ножниц срезают проволочное крепление стоек, а второй удерживает стойку. Стойки укладываются в вагон на пару стропов, образуя ровный, аккуратный «подъем», затем рабочие приподнимают застропку «з удаа» через разжимную скобу и крановщик перемещает стойки в место складирования.

При работе на платформе, один из рабочих, стоящих возле платформы, выбирает клин удерживающий стойку из гнезда, второй рабочий, находящийся на платформе, удерживает стойку и выдергивает ее из гнезда с помощью лома. (см. рис. 1.2.). Стойку складывают у вагона, с последующей уборкой крана либо вручную в место концентрации.

Выгрузка пакетов в брусково-проволочной обвязке.

1.5. Рабочие производят раскрепление шапки согласно п.1.2., затем крановщик опускает на «шапку» два стропы, два отгона которых находятся на крюке крана или на крюках подвески. Один рабочий с приставной лестницы заводит свободные концы стропы под шапку в зазор, образованный обвязочными брусками. Второй рабочий с приставной лестницы, находящийся на противоположной стороне вагона, с помощью проволочного крюка протаскивает под «шапку» строп, отгон которого навешивается на закрывающийся крюк подвески или крана.

РТК 12.2.

Стрповка может производиться путем заводки стропов под основание «шапки» с торцов при нахождении всех четырех отгонов стропов на крюке крана или крюках подвески. В обоих случаях застоповка производится «в люльку» (см. рис. 1.3.).

Во избежание повреждения груза под стропы на углах в местах соприкосновения стропы с грузом необходимо подложить подкладки из резины, дерева, матов и пр. Затем рабочие спускаются с вагона, убирают лестницы и крановщик, приподнимая подъем на 0,3 м, над поверхностью груза, убедившись в надежности строповки, перемещает груз по назначению.

1.6. При невозможности заводки стропов под пакеты, используется подрывный строп (подстопник). Рабочие заводят подстопник под один из торцов пакета (с удобного торца), крановщик оттягивает конец пакета на высоту 0,3-0,5 м, в образовавшийся зазор заводятся два стропы (см. рис. 1.4.). Крановщик опускает конец пакета, рабочие снимают подстопник с крюка крана, отгоны грузовых стропов надеваются на закрывающиеся крюки подвески.

1.7. По окончании разгрузки вагона производится зачистка вагона «под мелду» и снятие стоек согласно п.1.4.

Выгрузка пакетов в обвязочных стальных поясах.

1.8. После определения соответствия размещения и крепления пакетов ТУ МПС, производитель работ организует выгрузку вагона. Застропка и выгрузка пакетов осуществляется в соответствии с п.1.5.

1.9. Допускается строповка всего стыка штабеля, состоящего из 6-9 пакетов. Для этого необходимо открыть нижние люки полувагона и через них под основание стыка провести стропы, используя проволочные крючья. Отгоны стропов навешиваются на закрывающиеся крюки подвески. Крановщик затем приподнимает «подъем» до 0,3 м, над полом полувагона и убедившись в надежности застропки и отсутствии рабочих в вагоне, перемещает его по назначению. (см. рис. 1.5.).

1.10. Масса «подъема» не должна превышать грузоподъемности ГЗП и стрелового крана. Если пакеты прижаты к стойкам или бортам, то количество пакетов в «подъеме» сокращают до 1-4. Конкретное количество пакетов в «подъеме» определяет производитель работ. При невозможности заводки стропов через люк, производится подрыв стука с помощью подстопника в соответствии с п.1.6.

При размещении пакетов в вагоне внахлест их выгрузка производится погрузно, высота яруса один пакет. «Подъем» состоит из 1-2 пакетов в плане.

| | |
|--------------|---|
| Всего листов | 8 |
| Лист | 4 |

| | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
| Индв. № подл. | Подп. И дата | Взам. инв. № | | | |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

Кордонная или передаточная операция.

2.1.Крановщик опускает груз на предварительно уложенные подкладки, выстой достаточной для ввода вил погрузчика под груз.

Рабочие отстрапливают груз ивлекают стропы из под него. Крановщик перемещает стропы за очередным «подъемом».

2.2.Водитель погрузчика г/л до 10 тонн вводит вилы под груз до упора, устанавливает в транспортре положение и ,убедившись в устойчивости «подъема» из 1-2 пакетов, перемещает груз по назначению. Пакеты должны быть расположены ровно друг на друге, (см. рис. 2.1.).

2.3.Вилочный погрузчик, устанавливает пакет в ПС на подкладки, выводит вилы вв-под груза и возвращается за очередным пакетом. Крановщик выбирает слабую стропу, приподнимает пакет на 0.3 м над подкладками и убедившись в надежности застропки перемещает его на судно.

2.4.При отгрузке пакетов в брусково-проволочной обвязке, крановщик подает пару стропов на 4-х крановой подвеске с закрывающимися крюками, рабочие заводят их на равном расстоянии от торцов под основание пакета.

Крановщик перемещает пакет на судно в соответствии с п.2.3. Подъем может состоять из 2-х пакетов, устойчиво размещенный друг на друга.

2.5. Застропка пакетов в стальных легточных обвязках производится согласно п.2.4. В обоих случаях под стропы в нижних углах «подъемов» необходимо положить предохранительные прокладки (деревянные, резиновые и пр.) В «подъеме» может быть до 6 пакетов, установленных в 1-3 стопки, высота стопки до 2 пакетов (см. рис. 2.2. и 2.3). Вид «подъема» зависит от габаритов места усадки, высоты и остатка свободной площади грузозового помещения, технических характеристик трюмного погрузчика и пр. В каждом конкретном случае вид «подъема» определяется производителем работ.

3.Внутрипортовая транспортная операция.

3.1. Водитель а/позгрузчика г/л до 10 тонн вводит вилы под основание «подъема», состоящего не более, чем из двух пакетов, устойчиво установленных друг на друга, устанавливает его в транспортное положение и оставляет по назначению.(см рис.2.1.)

4.Складская операция.

4.1.1.При формировании штабеля вилочным погрузчиком, водитель вводит «подъем» в габариты штабеля и опускает груз на предварительно уложенные подкладки. Убедившись в устойчивости штабеля, водитель возвращается за следующим «подъемом», Штабель формируется ровными вертикальными рядами в

РТК 12.2.

4 пакета по высоте, с уступом в один пакет в направлении формирования (см. рис 4.1.)

4.2.Расформирование штабеля погрузчиком производится вертикальными рядами в обратной последовательности.

4.3. Крановщик опускает «подъем» до высоты 0,3м. от уложенных подкладок, рабочие с помощью багров или крючьев разворачивают «подъем» в нужное положение и крановщик опускает груз. Рабочие производят отстропку и крановщик перемещает стропы за очередным «подъемом». Штабель формируется ровными рядами, с торцов, в направлении формирования штабеля необходимо оставлять уступы в один пакет.(см. рис. 4.2.). Штабель формируется последно, высота слоя до двух пакетов, высота слоя до двух пакетов, высота штабеля не должна превышать 6,0м.

4.4.Расформирование штабеля производится в обратной последовательности, последно, высота слоя до двух пакетов. При формировании «подъемов» из пакетов в стальных легточных обвязках при подаче их на судно необходимо учитывать рекомендации изложенные в п.2.5.

5.Судовая операция.

5.1 Перед загрузкой подлаубного пространства в трюм краном опускается вилочный погрузчик г/л до 10 тонн, который укрывается в подлаубном пространстве. Крановщик опускает «подъем» на подкладку, рабочие выходят из укрытия и производят отстропку. Водитель погрузчика водит вилы под основание «подъема» и установив его в транспортное положение, транспортирует к месту укладки.

5.2. Для придания устойчивости штабеля укладка «подъемов» погрузчиком производится вертикальными рядами с уступами. Нижний ярус «подъемов» размещается на таком расстоянии от бортов и поперечных переборок, чтобы, обеспечивалось смещение верхних «подъемов» над нижними в сторону борта (переборки) до 0,2 м. (рис.5.1.).

После установки «подъема» водитель должен убедиться в устойчивости штабеля.

5.3.Второй способ придания устойчивости штабеля. Под нижние «подъемы» укладываются деревянные подкладки разной высоты для создания угла наклона штабеля в сторону бортов или переборок до 3-х градусов (см. рис. 5.2.).

5.4.По окончании загрузки подлаубного пространства, погрузчик выносится из трюма. Просвет лока трюма загружается краном последно, высота слоя до двух пакетов плотной массой. Образовавшиеся зазоры закладываются упорами из брусьев и досок.

| | |
|--------------|---|
| Всего листов | 8 |
| Лист | 5 |

2

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Индв. № подл. | Подп. И дата | Взам. инв. № |
| | | |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

В образовавшихся углублениях («олодах»), где не обеспечено безопасное расстояние в 5,0 м от края опускаемого груза, нахождение рабочих запрещается. Рабочие должны разворачивать «подъем» с помощью багров или спецкрючьев, находясь вне «колодезь» на поверхности формируемого слоя (см. рис. 5.3.). При использовании погрузчика на провете люка, он должен находиться от опускаемого груза на расстоянии не менее 5,0 м. Водитель должен выйти из кабины и отойти на безопасное расстояние (укрытие).

5.6. Погрузка пиломатериалов на палубу разрешается после согласования с администрацией судна при условии загрузки трюмов, закрытии люков «подходному» и установке деревянных стоек (стензелей). Найтовы для укрепления груза должны быть закреплены одним концом к рьямам палубы, противоположные концы должны быть опущены за борт-до начала погрузки. Стензели устанавливаются вдоль фальбортов в специальные гнезда с помощью крана или судовых грузоподъемных средств в порядке, определенном инструкцией по специальной подготовке (РТИ, часть 1).

5.7. Размещение груза на палубе производится в соответствии с тарифным руководством по согласованию с администрацией судна. Работа палубного звена аналогична трюмного звена при размещении груза на провете люка трюма.

5.8. Пакеты укладываются устойчиво послойно (высота слоя 1-2 пакета) плотной компактной массой по всей грузовой палубе, ровными штабелями, вдоль судна в направлении от стезелей к диаметральной плоскости судна. Пакеты укладываются у бортов должны быть длиной не менее 3,6 м и каждый опираться не менее, чем на два стезеля.

В местах, где невозможно расположить пакеты вдоль судна, допускается укладывать поперек. Внутри каравана не допускается никаких пустот. По окончании погрузки палубному каравану в поперечном сечении должна быть придана вышележащая овальная форма, с целью обеспечения обжатия каравана поперечными найтовыми.

5.9. Крепление каравана на палубе производится рабочими порта или командой судна (по договоренности с администрацией судна) в соответствии с тарифным руководством. Рабочие, занятые на крепление груза должны страховаться с помощью предохранительных со страховочным штерлом.

6.1. Работы по охране труда.

6.1. При опускании груза краном в трюм рабочие и погрузчики должны

находиться в подпалубном пространстве или в безопасной зоне.

6.2. Запрещается поддерживать, направлять, разворачивать руками пакеты в положении «на весу» использовать для этого багры или спецкрюки.

6.3. Зона работы крана должна быть ограждена и вывешены знаки.

РТК 12.2.

предупреждающие об опасности.

6.4. Все движения крана должны выполняться по командам сигнальщика, находящегося в месте, хорошо просматривается крановщиком и вне зоны проноса груза краном.

6.5. Огоны стропов на двухроговом крюке крана должны располагаться на обоих крюках без перекрестов.

6.6. Крен и дефигурент судна не должен превышать трех градусов.

6.7. Прохождение людей по главной палубе, при перемещении груза на ней – запрещено. Проход должен быть закрыт и вывешены знаки опасности.

6.8. Перед перемещением груза с вагона рабочие должны покинуть вагон и отойти на безопасное расстояние.

6.9. Работы должны производиться под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами.

6.10. Работы на судне должны производиться после оформления «Акта готовности судна к производству грузовых работ».

| Должность | Фамилия | Подпись | Дата |
|--|---------------|---------|----------|
| Составил: старший стивидор | Стружкин И.В. | | 13.06.03 |
| Согласовано: Директор ООО «СЛП» | Лысак Н.И. | | 13.06.03 |
| Инженер по надзору за безопасной эксплуатацией грузовых механизмов | Коровин А.В. | | 24.06.03 |

Всего листов

8

Лист

6

3

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. И дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| Наименование предприятия | | Мягкие контейнеры с сыпучими грузами: цемент | | | | Характеристики груза: масса: до 2000кг длина: до 1100мм ширина: до 1100мм высота: до 1500мм | | "УТВЕРЖДАЮ" ген. директор ООО "СЛТ" РТК №507 | |
|---|------------------------------|--|--|--------------------------|------------------|--|-------------------|--|----------------|
| Показатели технологического процесса подъемно-транспортное оборудование | | | | | | | | | |
| № варианта | Наименование варианта работы | Класс груза | Количество рабочих / машину по варианту работы (чел/машин) | Производительность шт/см | Наименование ПТО | Грузоподъемность (т) | Количество единиц | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 1 | Судно-причал | ТК-Г-10 | 7/1 | 400 | 1 | Кран крюковой | 30-50т | 1 | |
| 2 | Судно-склад | ТК-Г-10 | 11/4 | 350 | 2 | А/П складской | 4-6т | 2 | |
| 3 | Склад-вагон | ТК-Г-10 | 11/4 | 150 | 3 | Крановая подвеска с крючками | 6т | 2 | |
| | | | | | 4 | Поддоны универсальные | 3,2 | | по потребности |
| | | | | | 5 | Приставные лестницы, доски, брус, закрутки, ножницы | | | по потребности |



1. Описание технологического процесса

1.1. Общие положения: вспомогательные приемы труда выполняются в соответствии с местными инструкциями по типовым способам и приемам работ (МИТС)

1.2. Грузы в мягких контейнерах (МК) из синтетических материалов и резинокордных тканей пребывают водным, железнодорожным автотранспортом.

1.3. Перегружаются МК крановыми подвесками грузоподъемностью 3-8 т, оснащенными крючьями по 2-6 МК одновременно в зависимости от типа МК и г/п ГЗП.

2. Застроповка и отстроповка МК

2.1. Для застроповки МК докеры-механизаторы навешивают все подъемные петли (проушины, кольца) на крючья подвески, на один крючок навешивается одна или две петли МК, если это не противоречит схеме строповки, имеющейся на грузовом месте.

3. Транспортировка с применением автопогрузчика с вилочным захватом

3.1. Для транспортировки МК погрузчиком с вилочным захватом докеры-механизаторы навешивают проушины (петли) на один штырь (захват) две подъемные петли.

3.2. По окончании транспортировки водитель автопогрузчика опускает МК на причал (штабель, поддон, настил) до ослабления подъемных петель и выводит вилы (штыри) из подъемных петель. При необходимости докеры-механизаторы снимают подъемные петли с захвата.

4. Судовая операция

4.1. Крановщик подает ГЗП в трюм, докеры-механизаторы, в соответствии с изложенным в пп. 2.1. застропливают МК и уходят в безопасное место.

4.2. Крановщик выносит груз из судового помещения.

4.3. С просвета МК выгружаются послойно, с углублением в один ярус.

5. Кордонная операция

5.1. Крановщик опускает «подъем» и удерживает на высоте 0,3 м над причалом или ранее уложенными поддонами. Докеры-механизаторы разворачивают его в нужном направлении, и крановщик устанавливает груз.

5.2. Отстроповка МК, установленных на причале, осуществляется аналогично изложенному в п.п. 2.1., 3.2.

6. Внутрипортовая транспортная операция

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|------|--------|------|-------|-------|------|
| Взам. инв. № | | | | | | Лист | | | | | |
| | | | | | | | 72 | | | | |
| Подп. И дата | | | | | | Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | | | | | | | |
| Инв. № подл. | | | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. И дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |

6.1. Водитель автомобильного погрузчика с вилочным захватом г/п 3-5-т захватывает МК за подъемные петли, навешенные в соответствии с п.п. 3.1. и 3.2. и транспортирует груз по назначению.

7. Складская операция

7.1. Складируются грузы в МК в крытом складе или на открытой складской площадке, если это предусмотрено техническими условиями.

7.2. Высота складирования МК объемом до 1,5 м³, высотой до четырех ярусов (4 м), если это не противоречит технической документации по эксплуатации МК.

7.3. Штабель без поддонов формируется краном или автопогрузчиком на подштабельном месте.

7.4. При укладке груза краном крановщик опускает МК на высоту 0,3 м от подштабельного места или ранее уложенного груза. Докеры-механизаторы направляют МК в нужное положение, крановщик устанавливает «подъем».

7.5. Во второй и последующие ярусы МК укладывают с уступом по всему периметру штабеля в один контейнер в каждом ярусе.

8. Вагонная операция

8.1. Размещается и крепится груз на железнодорожном транспорте с соблюдением технических условий погрузки и крепления грузов МПС и указаний производителя работ.

8.2. В полувагоны грузы в МК размещаются равномерно в два контейнера по ширине и в два по высоте.

8.3. При погрузке крановщик подает крановую подвеску в ПВ

8.4. Докеры-механизаторы, поднявшись в ПВ, производят отстроповку груза и выходят из ПВ.

8.5. После погрузки ПВ при необходимости докеры-механизаторы укрывают груз пленкой.

9. Требования безопасности

9.1. Все движения крана выполняются по командам сигнальщика.

9.2. Перед застроповкой МК или навешиванием подъемных петель на вилочный захват автопогрузчика докеры-механизаторы должны убедиться в целостности петель (проушин, колец) и отсутствии острых кромок на ГЗП.

9.3. При снятии подъемных петель с крючьев. Движение крана и автопогрузчика не допускаются.

9.4. Поврежденные МК перегружаются на поддонах по одному МК по указанию производителя работ.

9.5. Запрещается поднимать МК краном или АП за одну подъемную петлю.

9.6. Поднимаются докеры-механизаторы на штабель ПВ по приставной лестнице.

9.7. При застроповке МК на штабеле докеры-механизаторы должны находиться спиной к середине штабеля.

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | 74 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | | | | | |

- 9.8. Не допускается извлекать зажатый МК из середины штабеля.
- 9.9. До начала перемещения МК, имеющие разгрузочные рукава в днище, докеры-механизаторы должны убедиться в их целостности, подняв предварительно на высоту 1-1,5 м
- 9.10. Грузятся МК в ПВ с особой осторожностью, исключаящей их возможное повреждение об элементы конструкции вагона.

Составил:

Ст. стивидор



Стружкин И.В.

Согласовано:

Главный инженер




Беляков В.Л.

Инженер по ОТ и ТБ



Ситюк А.В.

| ООО «СК СЛТ» | | ПЕСОК, ЩЕБЕНЬ НАВАЛОМ | | Характеристики груза: Удельно-погрузочный объем: Песок 0.65-0.70 куб.м/т Щебень 0.66-0.78 куб. м/т | |  «УТВЕРЖДАЮ» ген. директор ООО «СК СЛТ» И.В. Стружкин ИИН 254005050 РТК № 1004 | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---|--|---|--|----------------------|--|-----|----------------|
| Показатели технологического процесса | | | | Подъемно-транспортное оборудование | | | | | | |
| № варианта | Наименование варианта работ | Класс груза | Количество рабочих / машин по варианту работы (чел/машин) | Производительность т/см. | 1 | 2 | Грузоподъемность (т) | Количество единиц ПТО по вариантам работ | | |
| | | | | | | | | 1 | 2 | 3 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Вагон-склад | Н-Щ, Н-П | 6-8/2 | 360 | 1 | Кран крюковой | 30-50 | - | - | 1-2 |
| 2 | Атомашина-склад | --/-- | 1-2/1 | 100-360 | 2 | Автомашина-самосвал | 10-20 | 1-2 | 1-5 | - |
| 3 | Склад-судно | --/-- | 5/2-10/4 | 500-700 | 3 | Погрузчик фронтальный | 6 | 1-2 | 1 | 1-2 |
| | | | | | 4 | Ковш(поддон металлический) | 10 | - | - | 1-2 |
| | | | | | 5 | Стропы длиной 8м, комплект | 4 | - | - | 1-2 |
| | | | | | 6 | Скобы такелажные | 3.0-5.0 | - | - | 4-8 |
| | | | | | 7 | Железобетонные упоры | | | | по потребности |
| | | | | | 8 | Лопаты, мётлы | | | | |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
|------|--------|------|-------|-------|------|

ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

1. Общие положения.

1.1. Приемы труда по закрытию (открытию) люков ПВ, снятию проволочных закруток, перестановки ПВ и др. вспомогательным операциям применяются согласно «Местным инструкциям по типовым способам и приёмам работ» (МТИС) и др. соответствующим инструкциям.

1.2. Песок, щебень навалом перегружается кранами оборудованных ковшами (съёмный металлический поддон).

2. Загрузка судна

2.1. Погрузка производится в трюма, очищенные от посторонних предметов (досок, щепок, брусков, пакли, тряпок, проволоки и т.п.).

2.2. Крановщик опускает ковш (съёмный металлический поддон) на пайола, даёт слабину стропам от чего соскакивают кольца с передних крючков ковша (поддона). После этого крановщик поднимает ковш (поддон) и песок высыпается в трюм.

2.3. Порожний ковш (поддон) подаётся на причал, где его загружает грузом фронтальный погрузчик.

2.4. Загрузка трюма производится равномерно по всему периметру просвета люка.

2.5. В подпалубное пространство груз загружается высыпанием груза с ковша (поддона) в нужном направлении.

2.6. При необходимости груз разравнивается ковшом (поддоном) с грузом.

3. Кордонная операция

3.1. Устанавливается и перемещается ПВ на ж.-д. путях тепловозом. При перестановке ПВ ж.-д. пути должны быть очищены от россыпи груза.

3.2. При наличии россыпи на причале докера-механизаторы убирают её с помощью лопат и метел в штабель, в ковш погрузчика или в опущенный краном на причал ковш (поддон).

4. Вагонная операция (разгрузка ПВ)

4.1. Разгрузка ПВ осуществляется на разгрузочных ж.-д. путях оборудованных откосом.

4.2. Разгрузка гравия, песка осуществляется гравитационным способом.

4.3. Докера-механизаторы открывают с одной стороны люка вагон, со стороны откоса, и груз высыпается.

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | 76 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | | | | | |

4.4. Груз грузится в автомобиль-самосвал экскаватором или фронтальным погрузчиком и увозится к месту хранения.

4.5. По окончании высыпания груза докера-механизаторы поднимаются в него и производят зачистку бортов и пола с помощью лопат, метёл, ссылая остатки в открытые люка.

4.6. Ж.-д. пути очищаются от остатков груза после выводки порожних ПВ и в конце смены.

5. Складская операция

5.1. Формирование штабеля

5.1.1. Песок, щебень, гравий размещается на ограждённых железобетонными монолитами, очищенных площадках с твердым покрытием.

5.1.2. Груз к площадке подвозится автомобильным транспортом (самосвал) или фронтальным погрузчиком с ковшем.

5.1.3. Высыпанный груз гуртуется фронтальным погрузчиком в штабель, высотой на сколько позволяют технические характеристики погрузчика.

5.2. Расформирование штабеля

5.2.1. Водитель автопогрузчика подъезжает к штабелю, набирает груз в ковш и отъезжает от штабеля.

5.2.2. Расформирование штабеля производится в обратной последовательности формирования.

6. Автотранспортная операция

6.1. Водитель погрузчика, захватив груз в ковш подъезжает к АМ или крану и высыпает груз в кузов или ковш (поддон).

7. Требования безопасности

7.1. Все движения крана выполняются по команде сигнальщика.

7.2. Запрещается наполнять ковш погрузчика путём врезания в штабель с грузом с разгона.

7.3. Груз в трюмах размещается по указанию судовой администрации.

Составил с.с.инженер  / Дузиков А.А. /

с.с.инженер  Беликов В.И.

инж. Т.В.  / Стаско Т.В. /

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 77 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. И дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| Наименование предприятия | Скорпортящиеся продовольственные грузы к коробках и ящиках (рыба) | Характеристики груза: Масса: до 35кг Длина: до 800 мм Ширина: до 500 мм Высота : до 400 мм |
| Наименование варианта работ | Класс груза | Показатели технологического процесса |



| № варианта | Показатели технологического процесса | | | Производительность т/см. | Наименование ПТО | Грузоподъёмность (т) | Количество единиц | |
|------------|--------------------------------------|-------------|---|--------------------------|-----------------------|--|----------------------------|--|
| | Наименование варианта работ | Класс груза | Количество рабочих / машин по варианту работы (чел/машын) | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Судно-автомашина | Я-30 | 16-18/1 | 140 | 1 2 3 4 5 | Кран крюковой Подвеска для поддонов Поддоны универсальные АМ(фургонный) стол Металлические листы | 30-50 3.2 3.2 5.0 | 1 1 по потребности по потребности по потребности |

1. Описание технологического процесса

- 1.1. Приемы труда по уборке сепарации и подготовке рабочего места и др. вспомогательным операциям выполняются в соответствии с «Местными инструкциями по типовым способам и приемам работ» (МТИС).
- 1.2. Рыбопродукция в ящиках и бумажных пакетах перегружается с применением универсальных поддонов.
- 1.3. В зависимости от веса, размеров и прочности тароупаковки на один поддон укладывается до восьмидесяти мест по возможности «вперевязку».

2. Судовая операция

- 2.1. До начала разгрузки судна производитель работ совместно с судовой администрацией определяет порядок выгрузки из трюмов.
- 2.2. Крановщик опускает в трюм порожние поддоны, и докеры-механизаторы формируют на них груз в соответствии с п.п.1.3.
- 2.3. Выгрузка из трюма производится уступообразно, допустимое углубление при выгрузке 1,8м.
- 2.4. Крановщик опускает подвеску, и докеры-механизаторы застропливают «подъем». В «подъеме» крана 1 поддон.

3. Кордонная операция

- 3.1. Крановщик опускает «подъем» и удерживает на высоте 0,3м над указанным местом. Докеры-механизаторы разворачивают его в нужном направлении и крановщик устанавливает груз. Докеры-механизаторы производят отстроповку поддона и застроповку порожнего поддона.

4. Загрузка АМ (фургона)

- 4.1. Загрузка в АМ(фургон) производится с применением роликовой тележки или без неё.
- 4.2. При загрузке АМ с применением роликовой тележки крановщик устанавливает поддон с грузом на роликовую тележку. Докеры-механизаторы подкатывают её к месту расформирования и укладывают груз горизонтальными рядами к торцевой стенке АМ(фургона) или ранее размещённому грузу с уступом 1-2 ящика(коробки).

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | 79 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | | | | | |

- 4.3. По окончании расформирования груза с поддона тележка с порожним поддоном перемещается к открытой двери, где он снимается, и на роликтовую тележку устанавливается гружёный поддон.
- 4.4. Если не используется роликтовая тележка, то поддон с грузом опускается на рампу склада(стол) в районе дверного проёма АМ(фургона).
- 4.5. Докеры- механизаторы укладывают груз горизонтальными рядами к торцевой стенке АМ(фургона) или ранее размещённому грузу с уступом 1-2 ящика(коробки).

5. Требования безопасности

- 5.1. Все движения крана выполняются по команде сигнальщика.
- 5.2. При размещении на поддоне ящиков(коробок) квадратной формы допускается укладывать «вперевязку» только ящики(коробки) верхнего ряда.
- 5.3. При ручной укладке груза в АМ(фургон) последние три ряда по высоте размещаются (при необходимости) с помощью выкладки из поддонов. Выкладка делается из 2-3 поддонов по высоте.
- 5.4. Зона загрузки в АМ(фургон) должна обеспечивать безопасное маневрирование перегрузочной техники.

6. Дополнительные требования

- 6.1. В каждом конкретном случае в зависимости от формы и состояния груза производитель работ определяет способ и количество ящиков(коробок), укладываемых на поддон и АМ(фургон).
- 6.2. При использовании роликтовых тележек в АМ(фургоне) могут применяться в качестве подкладок металлические листы. Приемы труда и порядок работы с металлическими листами применяются в соответствии с «Местными инструкциями по типовым способам и приемам работ» (МТИС).

Составил:

Ст. стивидор



Дичковский А.А.

Согласовано:

Главный инженер



Беляков В.Л.

Инженер по ТО и ТБ



Стасюк С.Н.

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | 80 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | | | | | |

ПРИЛОЖЕНИЕ 8. ПАСПОРТ НА ПРИЧАЛ

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|-------|-------|------|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. И дата | Взам. инв. № | | | | | Лист |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | | |

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство морского и речного транспорта

Порт: бухта Славянка

ПАСПОРТ

причального сооружения

Причал ООО «СЛТ»

Том 1

Основная часть

Дата составления «30» июня 2010 г.

Согласовано:

Генеральный директор
ООО Стивидорная компания
«Славянский лесной терминал»

Первый заместитель
генерального директора
ОАО «ДНИИМФ»

Ларькин Ларькин А. М.

Ксионжер Ксионжер Е.Н.



ОАО «ДНИИМФ»

| | |
|---------------|--|
| Инва. № подл. | |
| Подп. И дата | |
| Взам. инв. № | |

| | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--|

СОСТАВ ПАСПОРТА

| Номер тома | Наименование | Арх.№ | Примечание |
|------------|-------------------|---------|------------|
| Том 1 | Основная часть | 6016К-1 | |
| Том 2 | Пополняемая часть | 6016К-2 | |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--|
| | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | |

СОДЕРЖАНИЕ

| | Стр. |
|--|------|
| 1 Общие данные. | 4 |
| 2 Естественные условия. | 6 |
| 3 Описание конструкции и ее основных элементов | 7 |
| 4 Оборудование сооружения. | 8 |
| 5 Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения. | 9 |
| 6 Источники заполнения паспорта. | 10 |
| 7 Перечень графических материалов. | 11 |
| 8 Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта. | 12 |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

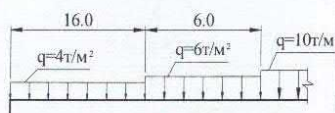
| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--|------|
| | | | | | | | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | | 84 |

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

| № п/п | Наименование | Характеристика | № примечания |
|-------|--|---|--------------|
| 1.1 | Назначение | переработка лесных и генеральных грузов | |
| 1.2 | Год постройки Генподрядчик Генпроектировщик | 1966 Дальморгидрострой Дальморниипроект | |
| 1.3 | Год последней реконструкции, восстановления или капитального ремонта Генподрядчик Генпроектировщик | 1977, 1999-2007гг. ЗАО НПО «Порт» ОАО «ДНИИМФ» | 1 |
| 1.4 | Восстановительная стоимость, тыс. руб. Год последней переоценки | (по состоянию на 1 января 1998г) | |
| 1.5 | Тип сооружения: | вертикальная стенка | |
| 1.6 | Сейсмостойкость, баллы | 6 | |
| 1.7 | Основные размеры, м: Длина Ширина Расчетная глубина Навигационная глубина Площадь, м ² | 138,3 20,0 6,2 5,8 2766,0 | 2 |
| 1.8 | Положение отсчетного уровня моря в Балтийской системе высот 1977г., м | минус 1.31 | 3 |
| 1.9 | Отметки от отсчетного уровня моря, м (расчетные/фактические) Дна у сооружения Кордона причала | минус 6,35/от минус 1.60 до минус 5.60 2.35 | 4 |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 85 |

| № п/п | Наименование | Характеристика | № примечания |
|-------|--|--|--------------|
| 1.10 | Параметры расчетного судна Водоизмещение, т Длина наибольшая, м Ширина, м Осадка в грузу, м | СЛ-5 10720 108,4 14,8 4,84 | |
| 1.11 | Нормативные эксплуатационные нагрузки: Равномерно-распределенная (тс/м ²) в прикордонной зоне в переходной зоне в тыловой зоне | в соответствии со схемой 4.0 6.0 10.0 <u>Схема нагрузок</u>  | |
| | тип крана | отсутствует | |

Примечания:

- В 1977г. в надстройке был устроен пандус для приема паров. В 1999-2007гг. выполнен ремонт жб. надстройки и колесоотбойного бруса. Высота надстройки после ремонта составляет 2,2м. В зоне переменного уровня надстройка защищена металлическими листами опалубки.
- Проектная глубина у причала - 4,5м (отметка дна минус 4,65м), см. паспорт причала ООО «СЛТ», арх. №6016-1,2, 1998г. В работе «Определение возможности увеличения глубин у причала ООО «СЛТ», арх. №8104, ОАО «ДНИИМФ», 2010г., проведен анализ инженерно-геологических условий, технического состояния причала после ремонта и выполнены поверочные расчеты причальной стенки по определению расчетной глубины у причала, которая составила 6,2м (отметка дна минус 6,35м). Для приема расчетного судна требуется выполнить ремонтное черпание дна (см. пополняемую часть паспорта).
- За нуль порта принят нуль изысканий Дальводстроя 1933г. Связка нулей приведена на плане промеров глубин.
- Фактические отметки дна даны на расстоянии 2,5м от линии кордона в соответствии с планом промеров глубин, выполненным ООО «Гидрограф» 12 июня 2010г.

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |

2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

| № п/п | Наименование | Характеристика | № примечания |
|-------|--|---|----------------------------|
| 2.1 | Уровень моря от нуля порта, м Максимальный Минимальный Средний многолетний | 1.06 минус 0.30 0.20 | |
| 2.2 | Ветер Макс. скорость, м/с Направление, румб | 24,0 СЗ, ССЗ | |
| 2.3 | Волны (обеспеченность в режиме 1 случай в 25 лет) Высота (1% в системе), м Средняя длина, м Средний период, с | 0,80 45,0 6,1 | |
| 2.4 | Течения Макс. скорость, см/с Направление, град. | 25 0-15 | |
| 2.5 | Заносимость, см/год | 2 | |
| 2.6 | Ледовые условия | максимальная толщина льда 85см | |
| 2.7 | Сейсмичность, баллы | 6 | СНиП II-7-81* (по карте А) |
| 2.8 | Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз | Ил $\gamma_{взв}=0,76\text{т/м}^3$, $\varphi=8^\circ$, $C=0,15\text{кг/см}^2$; Галечниковый грунт $\gamma_{взв}=1,08\text{т/м}^3$, $\varphi=36^\circ$, $C=0$; Суглинок $\gamma_{взв}=1,1\text{т/м}^3$, $\varphi=22^\circ$, $C=0,25\text{кг/см}^2$; Супесь $\gamma_{взв}=1,1\text{т/м}^3$, $\varphi=24^\circ$, $C=0,3\text{кг/см}^2$; Щебенистый грунт $\gamma_{взв}=1,14\text{т/м}^3$, $\varphi=35^\circ$, $C=0$; | |

Взам. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |

Лист

87

3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

| № п/п | Наименование | Характеристика | № примечания |
|-------|--|--|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 3.1 | Описание конструкции | заанкеренный больверк | |
| 3.2 | Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении | устройство пандуса для приема паромов, устройство ж.б. верхнего строения высотой 2,2м, в качестве несъемной опалубки использован металлический лист высотой 1,2м | |
| 3.3 | Шпунтовая стенка Материал Тип шпунтовых свай Отметка низа свай, м | БСтЗкп Ларсен 5 от минус 10.90 до минус 13.30 | |
| 3.4 | Анкерные тяги Материал Сечение (диаметр), мм Шаг, м Отметка установки, м | ВСтЗсп5 80 2,52÷3,36 1.00 | |
| 3.5 | Анкерная опора Материал Размеры, м Шаг, м Отметка низа, м | анкерная плита железобетон 2,20 x 3,80 5,04 минус 1.45 | |
| 3.6 | Верхнее строение(после ремонта) Материал Высота стенки, м Ширина поверху, м Ширина понизу, м | монолитная надстройка БГТ 300, F 300, W6 2,20 0,60-1,05 0,60-1,05 | |
| 3.7 | Грунт засыпки | местный скальный грунт | |
| 3.8 | Покрытие территории | монолитный железобетон | |
| 3.9 | Специальные элементы конструкции | отсутствуют | |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 88 |

4.ОБОРУДОВАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

| № п/п | Наименование | Характеристика | № примечания |
|-------|--|---|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 4.1 | Прикордонные крановые пути | отсутствуют | |
| 4.2 | Количество ж/д путей в прикордонной и переходной зонах | отсутствуют | |
| 4.3 | Швартовные устройства | тумбы швартовные, кнехты | |
| | Тип | ТСО-25 | |
| | Количество, шт. | 2 | |
| | Расчетное усилие, тс | 25,0 | |
| | Тип | ТСО-40 | |
| | Количество, шт. | 4 | |
| | Расчетное усилие, тс | 40,0 | |
| | Тип | кнехт Ø 400мм | |
| | Количество, шт. | 3 | |
| 4.4 | Отбойные устройства | | |
| | Тип | связки автопокрышек на металлических трубах | |
| | Шаг, м | 8,0-10,0 | |
| 4.5 | Колесоотбойный брус(после ремонта) | | |
| | Материал | железобетон | |
| | Сечение, мм | 240x220 | |
| 4.6 | Водоснабжение | отсутствует | |
| 4.7 | Ливневой выпуск | трубка диаметром 120мм 12шт. | |
| 4.8 | Электроснабжение | отсутствует | |
| 4.9 | Связь | отсутствует | |
| 4.10 | Средства навигационного оборудования | не требуются | |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 89 |

**5. СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ
ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ**

| № п/п | Наименование | Характеристика | № примечания |
|-------|---|----------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5.1 | Сеть пунктов геодезических наблюдений Год создания Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов План сети опорных геодезических пунктов Характеристика деформационных марок План сети деформационных марок Дата и результат последних наблюдений | нет данных | |
| 5.2 | Контрольно-измерительная аппаратура, заложенная в конструкцию Год создания План расположения Конструкция Дата и результат последних наблюдений | отсутствует | |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА


| № п/п | Наименование | Место хранения |
|-------|---|---------------------------|
| 6.1 | «СРЗ в бухте Славянка. Причал для обеспечения строительства». Арх. № 889, Дальморнии-проект, 1964г. | ОАО «ДНИИМФ» |
| 6.2 | «Отчет об инженерно-гидрологических изысканиях в бухте Славянка», арх. №2275, Дальморнии-проект, 1978 год. | ОАО «ДНИИМФ» |
| 6.3 | «СРЗ в бухте Славянка. Паспорт причала для обеспечения строительства». Арх. № 2458, Дальморнии-проект, 1976г. | ОАО «ДНИИМФ» |
| 6.4 | «Очередное контрольно-инспекторское обследование причала, принадлежащего ООО Стивидорная компания «Славянский лесной терминал». Арх. № 7695, ОАО «ДНИИМФ», 2007г. | ОАО «ДНИИМФ» ООО «СЛТ» |
| 6.5 | Паспорт причала ООО «СЛТ», арх. №6016-1,2, ОАО «ДНИИМФ», 1998г. | ОАО «ДНИИМФ» ООО «СЛТ» |
| 6.6 | «Определение возможности увеличения глубин у причала ООО «СЛТ», арх. №8104, ОАО «ДНИИМФ», 2010г. | ОАО «ДНИИМФ» ООО «СЛТ» |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |

7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

| № п/п | Наименование | Масштаб | Страница паспорта |
|-------|---------------------------------------|---------|-------------------|
| 7.1 | Общий вид причала (фото) ³ | - | 13 |
| 7.2 | Ситуационный план | 1:1000 | 14 |
| 7.3 | План. Фасад | 1:200 | 15 |
| 7.4 | Конструктивный разрез | 1:200 | 16 |
| 7.5 | План промеров глубин | 1:500 | 17 |

Паспорт составил: ведущий инженер Волгин А. А. 

« 30 » июня 2010 г.

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 92 |

8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПОПОЛНЯЕМОЙ ЧАСТИ ПАСПОРТА

| № доку-мента | Наименование | Кол. листов | Стр. |
|--------------|---|-------------|------|
| 1 | Заключения о техническом состоянии сооружения от 25 декабря 2007г. | 1 | |
| 2 | Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 25 декабря 2007г. | 1 | |
| 3 | Извещение №1 от 25 декабря 2007г. | 1 | |
| 4 | Извещение №2 от 30 июня 2010г. | 1 | |
| 5 | Извещение №3 от 14 сентября 2009г. | 1 | |
| 6 | Промеры глубин от 03 сентября 2010 г. | | |

| | | | | | | | |
|--------------|--------|--------------|-------|--------------|------|--|------|
| Взам. инв. № | | Подп. И дата | | Инв. № подл. | | | Лист |
| | | | | | | | 93 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | | |



Общий вид причала ООО «СЛТ»

83

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство морского и речного транспорта

Порт: бухта Славянка

ПАСПОРТ

причального сооружения

Причал ООО «СЛТ»

Том 2

Пополняемая часть

Дата составления «30» июня 2010 г.

Согласовано:

Генеральный директор
ООО Стивидорная компания
«Славянский лесной терминал»

Первый заместитель
генерального директора
ОАО «ДНИИМФ»

 Ларькин А. М.

Ксионжер Е.Н.


«30» июня 2010 г.


«30» июня 2010 г.

ОАО «ДНИИМФ»

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подп. И дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 95 |

СОСТАВ ПАСПОРТА

| Номер тома | Наименование | Арх.№ | Примечание |
|------------|-------------------|----------|------------|
| Том 1 | Основная часть | 6016К -1 | |
| Том 2 | Пополняемая часть | 6016К -2 | |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. И дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 96 |

СОДЕРЖАНИЕ

| | Стр. |
|--|------|
| 1 Заключение о техническом состоянии сооружения от 25 декабря 2007г..... | 4 |
| 2 Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 25 декабря 2007г | 5 |
| 3 Извещение №1 от 25 декабря 2007г | 6 |
| 4 Извещение №2 от 30 июня 2010г | 7 |
| 5 Извещение №3 от 14 сентября 2010г | 8 |
| 6 Промера глубин от 03 сентября 2010г. ООО "Гидрограф" | 9 |
| 7 Акт освидетельствования гидротехнического сооружения от 27 ноября 2012 г. | 10 |
| 8 Заключение о техническом состоянии сооружения от 27 ноября 2012 г. | 13 |
| 9 Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 27 ноября 2012 г. | 15 |
| 10 Извещение №4 от 27 ноября 2012 г. | 16 |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | | Лист |
| | | | | | | | 97 |

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СООРУЖЕНИЯ

Причал ООО Стивидорной компании

«Славянский лесной терминал»

(Наименование объекта контроля)

по результатам контрольно-инспекторского обследования,
произведенного в **декабре 2007г.**

| Шифр | Наименование элемента, конструкции | Техническое состояние | |
|--------|---|---|---------|
| | | Характер и количество значительных и критических дефектов | Износ % |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| П9.К.8 | Шпунтовая стенка | Работоспособное. Общий коррозионный износ 24%. На 37,0м («нахлест» шпунтовых- стенок) грунтонепроницаемость нарушена, происходит вынос мелкой фракции грунта засыпки | 25 |
| П9.К.2 | Верхнее строение | Работоспособное. | 5 |
| П9.К.4 | Колесоотбойный брус | Работоспособное. | 5 |
| П9.К.5 | Швартовные устройства | Работоспособное. | 30 |
| П9.К.3 | Отбойные устройства | Работоспособное. | 5 |
| П9.К.7 | Покрытие территории | Работоспособное. На 0,0м имеется пазуха под покрытием глубиной 1,0м, произошедшая из-за размыва берегоукрепления. | 10 |
| П9.К.1 | Дно у причала | На участке 0,0-15,0м от начала причала превышение фактических отметок дна над проектной отметкой составляет до 2,8м. | |
| П9.1. | Сооружение в целом | Расчетный физический износ | 27 |
| П9.2. | Заключение о техническом состоянии сооружения | Работоспособное. Требуется выполнение ремонтных работ согласно извещению №1 от 25 декабря 2007г. | |

Организация - контролер: **ОАО «ДНИИМФ»**

Инспектор: _____



Печурин А.В.

Дата **"25" декабря 2007г.**

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 98 |

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ СООРУЖЕНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Месторасположение акватория бухты Славянка
2. Наименование сооружения Причал ООО Стивидорной компании
«Славянский лесной терминал»
3. Дата освидетельствования декабрь 2007г.
4. Сооружение признано годным к эксплуатации на срок пять лет с последующим освидетельствованием в 2012г.
5. Режим эксплуатации сооружения с 2007г. по 2012г.
в соответствии с извещением №2 от 25 декабря 2007г.
6. Наименование организации, выполнившей освидетельствование Открытое акционерное общество Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота ОАО «ДНИИМФ»

Первый заместитель
генерального директора
ОАО «ДНИИМФ»

Ксионжер Е. Н.



Инспектор

Печурин А.В.



“25” декабря 2007г.

| | |
|---------------|--------------|
| Инва. № подл. | Взам. инв. № |
| | |
| Подп. И дата | |
| | |

| | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 99 |

**Извещение №1 от 25 декабря 2007г.
о необходимости выполнения ремонтных работ**

По результатам контрольно-инспекторского обследования, выполненного ОАО «ДНИИМФ» в декабре 2007г.,

сооружение: причал ООО Стивидорной компании «Славянский лесной терминал» признан годным к эксплуатации, требуется выполнение ремонтных работ

в связи с нарушенной грунтонепроницаемостью шпунтовой стенки на 37,0м; образованием провала возле надстройки на 0,0м, вследствие размыва берегоукрепления в этом месте; превышением фактических отметок дна над проектной отметкой до 2,8м на участке с 0,0 по 15,0м.

На основании «Положения об организации технического контроля гидротехнических сооружений морского транспорта» РД 31.3.4-97 предлагается:

Произвести следующие ремонтные работы:

- восстановить грунтонепроницаемость шпунтовой стенки на 37,0м причала;
- восстановить берегоукрепление с левой стороны причала и пазуху под покрытием на 0,0м причала;
- в случае постановки расчетного судна в начале причала (0,0-15,0м) произвести ремонтное черпание дна до проектных отметок.

Первый заместитель
генерального директора
ОАО «ДНИИМФ»



Ксионжер Е. Н.

Инспектор



Печурин А.В.

Извещение направлено: ООО Стивидорная компания «Славянский лесной терминал»

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 100 |

Извещение №2 от 30 июня 2010г.

**об изменении режима эксплуатации и необходимости
выполнения ремонтных работ**

По результатам контрольно-инспекторского обследования, выполненного ОАО «ДНИИМФ» в декабре 2007г., и промеров глубин, выполненных ООО «Гидрограф» в июне 2010г.,

сооружение: причал ООО Стивидорной компании «Славянский лесной терминал» признан годным к эксплуатации, требуется выполнение ремонтных работ

в связи с замечаниями, указанными в извещении №1 от 25 декабря 2007г., а также наличием разработанной ОАО «ДНИИМФ» документацией «Определение возможности увеличения глубин у причала ООО «СЛТ», арх. №8104, 2010г.

На основании «Положения о техническом контроле гидротехнических сооружений морских портов» СтО АМТП 31.01-2008 предлагается:

Произвести следующие ремонтные работы:

- восстановить грунтонепроницаемость шпунтовой стенки на 37,0м причала;
- восстановить берегоукрепление с левой стороны причала и пазуху под покрытием на 0,0м причала;
- в случае постановки расчетного судна произвести ремонтное черпание дна до отметки минус 6,35м.

Назначить следующий режим эксплуатации:

принимать суда с осадкой, соответствующей промерам глубин, выполненным ООО «Гидрограф» в июне 2010г.

Первый заместитель
генерального директора
ОАО «ДНИИМФ»

Ксионжер Е. Н..

Инспектор



Печурин А.В.

Извещение направлено: ООО Стивидорная компания «Славянский лесной терминал»

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 101 |

**Извещение №3 от 14 сентября 2010г.
об изменении режима эксплуатации и необходимости
выполнения ремонтных работ**

По результатам контрольно-инспекторского обследования, выполненного ОАО «ДНИИМФ» в декабре 2007г., и промеров глубин, выполненных ООО «Гидрограф» 3 сентября 2010г.,

сооружение: причал ООО Стивидорной компании «Славянский лесной терминал» признан годным к эксплуатации, требуется выполнение ремонтных работ

в связи с замечаниями, указанными в извещении №1 от 25 декабря 2007г., а также наличием разработанной ОАО «ДНИИМФ» документацией «Определение возможности увеличения глубин у причала ООО «СЛТ», арх. №8104, 2010г.

На основании «Положения о техническом контроле гидротехнических сооружений морских портов» СтО АМТП 31.01-2008 предлагается:

Произвести следующие ремонтные работы:

- восстановить грунтонепроницаемость шпунтовой стенки на 37,0м причала;
- восстановить берегоукрепление с левой стороны причала и пазуху под покрытием на 0,0м причала;
- в случае постановки расчетного судна произвести ремонтное черпание дна до отметки минус 6,35м.

Назначить следующий режим эксплуатации:

В соответствии с промерами глубин, выполненными ООО «Гидрограф» 03 сентября 2010 года, принимать суда (сухогрузы) с осадкой 4,5м.

Первый заместитель
генерального директора
ОАО «ДНИИМФ»

Ксионжер Е. Н.

Инспектор

Печурин А.В.

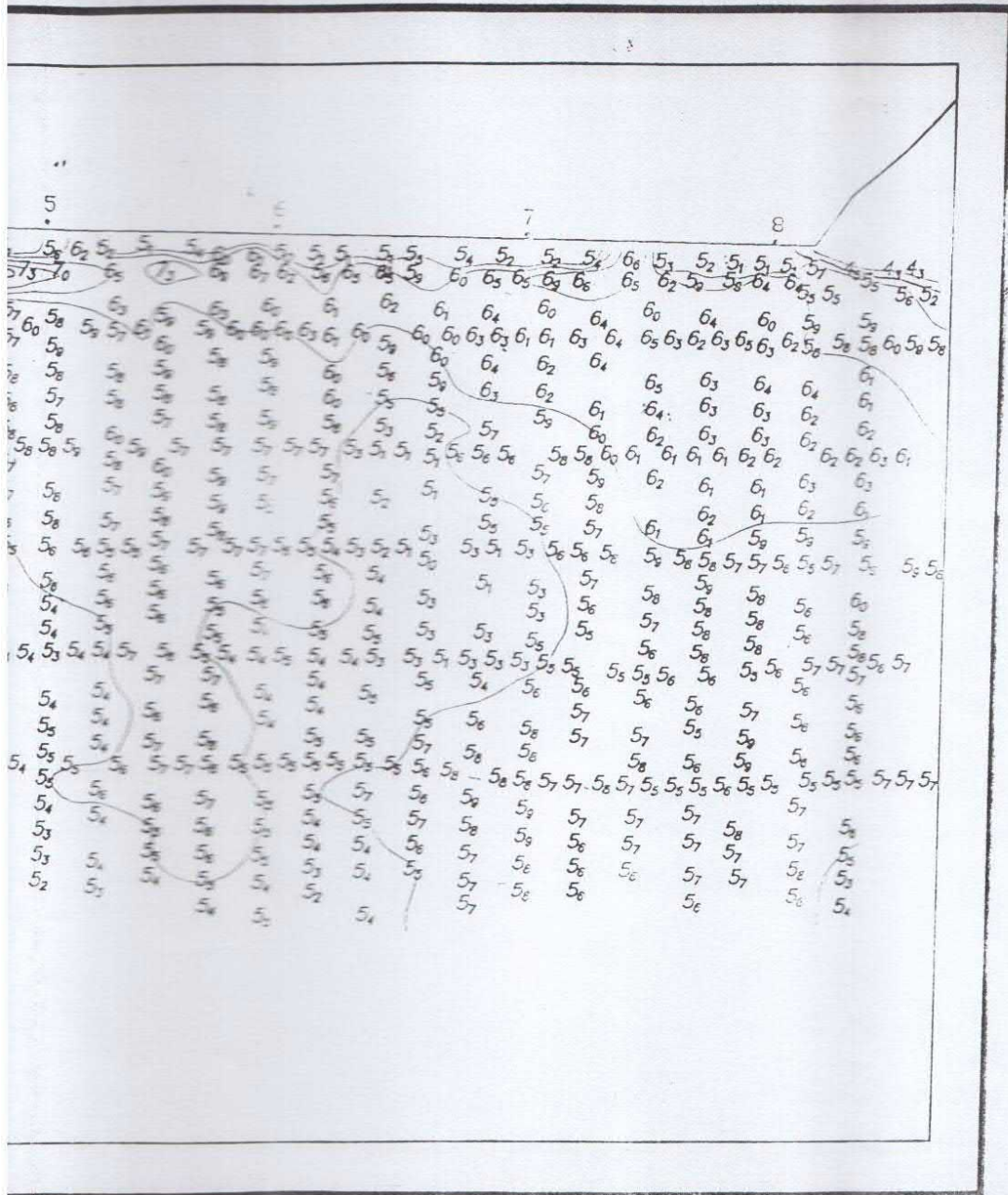
Извещение направлено: ООО Стивидорная компания «Славянский лесной терминал»



| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

05-10-530



500
5 метров

Промер 03 сентября 2010 г.

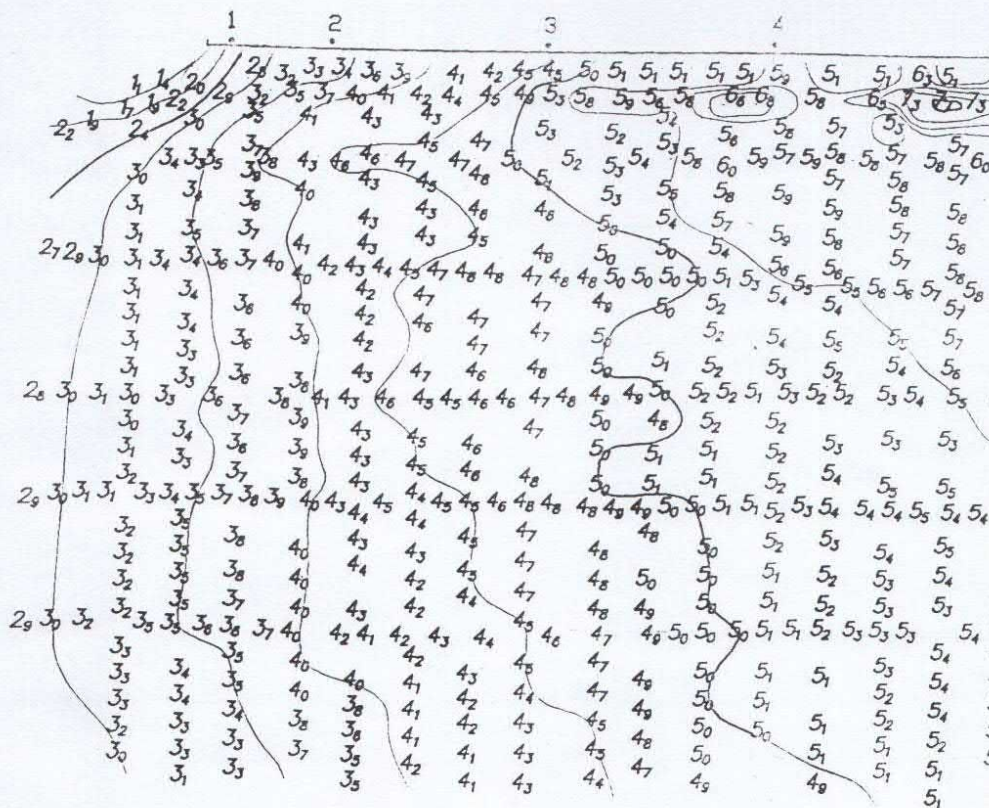
Взам. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |

Бухта Славянка. Причал ООО "СЛТ"



- ПРИМЕЧАНИЕ :
1. Система координат 1942 года.
 2. Глубины в метрах приведены к наинизшему теоретическому уровню.
(-1,31 метра в системе высот Дальводстроя 1933 года)
 3. Изобаты проведены через 0,5 метра.

Директор ООО "Гидрограф" В. Туровцев



М 1 : 5
В 1 см 5

Взам. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель
Генерального директора
ОАО «ДНИИМФ»
Ксионжер Е.Н.



АКТ

освидетельствования гидротехнического сооружения

Морской порт: акватория бухты Славянка

Организация заказчик: ООО «Стивидорная компания «Славянский лесной терминал»

Гидротехническое сооружение: Причал длиной 138м ООО «СЛТ»

Инспектор: Печурин А.В. ОАО «ДНИИМФ».

действуя на основании договора №289-12 от 10.10.2012г., в период с 29.10.2012г. по 02.11.2012г. провел освидетельствование вышеуказанного гидротехнического сооружения, состоящего на балансе ООО «Стивидорная компания «Славянский лесной терминал», о чем составлен настоящий акт.

1. Общая характеристика сооружения

Назначение: Переработка лесных и генеральных грузов

Категория нагрузок: I

Фактическая длина: 138,7м (имеется открылок длиной 9,97м)

Расчетная глубина: 6,2м

Отметка кордона: по проекту – 2,35, фактическая (в среднем) – 2,35м (от нуля изысканий «Дальводстроя» 1933 года).

Конструктивные особенности: заанкеренный больверк из металлического шпунта типа Ларсен V с железобетонным оголовком.

Год постройки: 1966

Генпроектировщик: институт «Дальморниипроект».

Генподрядчик: трест «Дальморгидрострой»

Год капремонта, реконструкции: 1999-2007 (ремонт надстройки и колесоотбойного бруса)

Генпроектировщик: ОАО «ДНИИМФ»

Генподрядчик: ЗАО НПО «Порт»

Класс сооружения: III

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | | | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | | | | | 105 |

Н

Данные приведены из паспорта сооружения (ОАО «ДНИИМФ», 2010г.) и обследования (ОАО «ДНИИМФ», 2012г.)

2. Проверка технической документации

Состав, порядок и форма технической документации соответствует требованиям ГОСТ Р 54523 – 2011:

- проектная документация имеется в полном объеме;
- исполнительная документация имеется в полном объеме;
- эксплуатационная документация имеется в полном объеме.

3. Результаты предыдущих освидетельствований сооружения

3.1. Предыдущие освидетельствования (первичные, очередные, внеочередные) проведены: ОАО «ДНИИМФ» - в 2003, 2007г.

Результаты предыдущих освидетельствований зафиксированы в паспорте сооружения: Заключение о техническом состоянии сооружения от 25 декабря 2007г., Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 25 декабря 2007г., Извещение №1 от 25 декабря 2007г.; Извещение №2 от 30 июня 2010г.; Извещение №3 от 14 сентября 2010г.

3.2. Заключение последнего освидетельствования (2007г.) содержит следующие выводы:

Основные дефекты:

- нарушена грунтонепроницаемость причальной стенки на 37м причала;
- превышение фактических отметок над проектной отметкой на участке 0-20м причала до 2,85м.

Было рекомендовано:

Произвести следующие ремонтные работы:

- восстановить грунтонепроницаемость шпунтовой стенки на 37,0м;
- в случае подхода расчетного судна в район участка 0,0-20,0м причала, восстановить проектную отметку дна у кордона на указанном участке;
- установить опорную геодезическую сеть и деформационные марки.

3.3. Согласно имеющимся документам приняты следующие меры по устранению дефектов: восстановлена грунтонепроницаемость причальной стенки на 37м причала; на акватории у кордона причала произведена подчистка дна.

3.4. Настоящим подтверждаю устранение следующих дефектов, выявленных предыдущим освидетельствованием: восстановлена грунтонепроницаемость причальной стенки на 37м причала; на акватории у кордона причала произведена подчистка дна.

3.5. За время после предыдущего освидетельствования выполнены следующие контрольные операции: регулярные осмотры документально зафиксированы в Журнале технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружений.

3.6. Согласно этим документам за указанный период выявлены следующие значительные и критические дефекты: дефектов не выявлено.

Приняты следующие меры по их устранению: меры не предпринимались.

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | | | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | | | | | 106 |

4. **Перечень воздействий, превышающих нормативные нагрузки:** превышений воздействий Заказчиком не фиксировалось.

5. **По результатам проверки документации и технического осмотра сооружения установлено следующее:**

Определено техническое состояние сооружения и его конструктивных элементов, предоставленное в прилагаемом Заключении (приложение 3).

Техническая эксплуатация сооружения **соответствует** установленным требованиям, включающим в себя техническое обслуживание сооружения и его ремонт, **частично** (ремонтные работы, рекомендованные к выполнению по результатам предыдущего обследования, выполнены не в полном объеме).

6. Заключение

По результатам проведенного освидетельствования **Причал длиной 138м ООО «СЛТ»**, расположенный в бухте Славянка, признан **годным к эксплуатации**, что подтверждается прилагаемым Свидетельством (приложение 1).

Выявленные дефекты и нарушения правил технической эксплуатации сооружения предлагается устранить, руководствуясь прилагаемым Извещением (приложение 2).

Приложения:

- 1. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 27 ноября 2012г.;
- 2. Извещение №4 от 27 ноября 2012г.;
- 3. Заключение о техническом состоянии сооружения от 27 ноября 2012г.

Проверку произвел:

Инспектор: _____ Печурин А.В.



| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|-------|-------|------|-----|------|
| Инв. № подл. | Подп. И дата | Взам. инв. № | | | | | Лист |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | 107 | |

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СООРУЖЕНИЯ

Причал длиной 138м ООО «СЛТ», расположенный в бухте Славянка

по результатам освидетельствования, произведенного в период с 29.10.2012г. по 02.11.2012г. ОАО «ДНИИМФ», установлены следующие характеристики технического состояния сооружения

| Наименование элемента, конструкции | Техническое состояние | |
|------------------------------------|---|---------|
| | Характер и количество значительных и критических дефектов | Износ % |
| 1 | 2 | 3 |
| Шпунтовая стенка | Работоспособное. Общий коррозионный износ металла шпунтовой стенки составляет 17,6%. Максимальная коррозия шпунта достигает 51,4% от первоначальной толщины шпунта. Местами уклон стенки более допустимого на величину до 2,0% (допуск – 2%). | 20 |
| Надстройка | Работоспособное. | 5 |
| Колесоотбойный брус | Работоспособное. | 5 |
| Швартовные устройства | Работоспособное. Козырек швартовной тумбы, расположенной на 89м причала, срезан на 0,1м | 20 |
| Отбойные устройства | Работоспособное. На 6м причала отбойное устройство отсутствует. | 7 |
| Покрытие территории | Работоспособное. Провал с пазухой в теле сооружения глубиной до 1,0м, образовавшийся вследствие размыва откоса берегоукрепления. | 20 |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|----|
| Дво у причала | На всем протяжении причала, в зоне шириной до 30м от кордона, превышение фактических отметок дна над расчетной отметкой достигает 2,2м. Посторонние предметы у причала, возвышающиеся над дном на высоту до 1,3м. | |
| Сооружение в целом | Расчетный физический износ | 18 |
| Вывод о техническом состоянии сооружения | Работоспособное при ограничениях согласно Извещению №4 от 27 ноября 2012г. | |

Организация - контролер: **ОАО «ДНИИМФ»**

Инспектор:




Печурин А.В.

Дата: **27** ноября 2012г.

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ СООРУЖЕНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Местоположение акватория бухты Славянка
2. Наименование сооружения Причал длиной 138м ООО «СЛТ»
3. Дата освидетельствования октябрь-ноябрь 2012г.
4. Сооружение признано годным к эксплуатации на срок пять лет с последующим освидетельствованием в 2017г.
5. Режим эксплуатации сооружения с 2012г. по 2017г.
в соответствии с извещением №4 от 27 ноября 2012г.

Причины изменения режима эксплуатации:

Превышение фактических отметок дна над расчетной отметкой на высоту до 2,2м.

6. Наименование организации, выполнившей освидетельствование

Открытое акционерное общество Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота ОАО «ДНИИМФ»

Первый заместитель
генерального директора
ОАО «ДНИИМФ»



Ксионжер Е.Н.

Инспектор

Пезурин А.В.



“27” ноября 2012г.

12

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

**Извещение №4 от 27 ноября 2012г.
об изменении режима эксплуатации
в необходимости выполнения ремонтных работ**

По результатам освидетельствования, выполненного в октябре-ноябре 2012г. ОАО «ДНИИМФ»,

оборудование: Причал длиной 138м ООО «СЛТ», расположенный в бухте Славянка, признан годным к эксплуатации, при условии изменения режима эксплуатации, требуется выполнение ремонтных работ

в связи отсутствием одного отбойного устройства; наличием в начале причала провала с пазухой; превышением фактических отметок дна над расчетной отметкой; наличием на дне посторонних предметов.

Предлагается в срок до 2017 года:

Назначить следующий режим эксплуатации:

До выполнения подчистки дна, швартовку судов к причалу производить с осадкой, соответствующей промерам глубин на акватории у сооружения.

Произвести следующие ремонтные работы:

- восстановить откос берегоукрепления, примыкающего к началу причала, заделать провал на территории причала и пазуху в теле сооружения;
- навесить недостающее отбойное приспособление;
- убрать со дна посторонние предметы;
- при необходимости, произвести подчистку дна до проектной отметки.

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |

Рекомендуется установить на причале наблюдательные марки, а на прилегающей территории опорные знаки геодезической сети и вести регулярные наблюдения за возможными деформациями сооружения в период эксплуатации.

Первый заместитель
генерального директора
ОАО «ДНИИМФ»



Ксионжер Е.Н.

Инспектор



Печурин А.В.

Извещение направлено:
ООО «Стивидорная компания «Славянский лесной терминал»

| | | | | | | |
|--------------|--------------|------|-------|-------|------|------|
| Инв. № подл. | Взам. инв. № | | | | | Лист |
| | Подп. и дата | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | |

ПРИЛОЖЕНИЕ 9. НОРМАТИВЫ ОБРАЗОВАНИЯ ОТХОДОВ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

**УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
(РОСПРИРОДНАДЗОРА)
ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ**
(Управление Росприроднадзора
по Приморскому краю)

Океанский пр., д. 29, г. Владивосток, 690000
Тел. 8 (423) 240-78-08, факс: 8 (423) 240-77-33

E-mail: sekretar@kpr.vladivostok.ru

24.10.2018 № 04-42/04264
на № _____

Генеральному директору ООО
«Иида Груп РУС» - управляющей
компаний ООО «СЛТ»

Окада Сигиру

Морской бульвар, 19,
п.Славянка,
Приморский край, 692701

Об утверждении нормативов образования
отходов и лимитов на их размещение

Настоящим информирую, что Управлением Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора) по Приморскому краю рассмотрен проект нормативов образования отходов и лимитов на их размещение ООО «СЛТ» (вх.8913 от 17.09.2018).

Издан приказ об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение.

- Приложение: 1. Копия приказа об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение ООО «СЛТ» от 24.10.2018 №468-н на 1 л. в 1 экз.
2. Нормативы образования отходов и лимиты на их размещение от №103ОТ-04/18 на 6 л. в 1 экз.

Заместитель руководителя



Т.С.Шулепова

| | | | | | |
|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Взам. инв. № | | | | | |
| Подп. И дата | | | | | |
| Инв. № подл. | | | | | |
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | Лист |
| | | | | | 113 |



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
**УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
 ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ (РОСПРИРОДНАДЗОРА)
 ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ**

П Р И К А З

г. Владивосток

24.10.2018

№ 468-И

**Об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их
 размещение**

В соответствии с Приказом Минприроды России от 25.02.2010 № 50 «О порядке разработки и утверждения нормативов образования отходов и лимитов на их размещение», Положением об Управлении Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) по Приморскому краю, утвержденным приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 25.08.2016 № 548, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить нормативы образования отходов и лимиты на их размещение № 103ОТ-04/18 от «24» октября 2018 для общества с ограниченной ответственностью Стивидорная компания «Славянский лесной терминал» (692701, Приморский край, пгт. Славянка, Морской бульвар, 19), ОГРН 1022502261418, ИНН 2540050088.

2. Установить срок действия нормативов образования отходов и лимитов на их размещение с «24» октября 2018 г. по «23» октября 2023 г.

Заместитель руководителя

Т.С.Шулепова

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 114 |

**Управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора)
по Приморскому краю**

Нормативы образования отходов и лимиты на их размещение

1030Т-04/18 от «24» октября 2018 г.

Общество с ограниченной ответственностью Стивидорная компания «Славянский лесной терминал»

ФИО индивидуального предпринимателя или наименование юридического лица (наименование филиала или другого территориально обособленного подразделения)

ИНН **2540050088** ОКТМО **05648151051** Фактический адрес: **Приморский край, п.г.т. Славянка, Морской бульвар, 19**

| № п/п | Наименование вида отхода | Код отхода по ФККО | Предлагаемая нормативная образованность в тоннах в год | Наименование отходов | Идентификационный признак или юридическое лицо, эксплуатирующее объект размещения отходов | № объекта размещения в ГРОРО | Предлагаемые лимиты ежегодного размещения отходов | | | | | | Итого | Лимиты на размещение отходов, тонн в год | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------------------|--------------------|--|----------------------|---|------------------------------|---|---|----|----|----|----|-------|--|-------|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | Лимиты на размещение отходов, тонн | | | | | | | | Итого | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | В том числе по годам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | |
| | | | | | | | Всего | | | | | | | Всего | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|------------|--------|---------|
| № | Взам. инв. | И дата | № подл. |
| | | | |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. И дата | Взам. инв. № |
| | | |

Пронумеровано,
 прошито и скреплено
 печатью 7 листов(а)
 Начальник отдела
 Цукрей А.А.



| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

**ПРИЛОЖЕНИЕ 10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ НА
ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК**

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|-------|-------|------|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. И дата | Взам. инв. № | | | | | Лист |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | | |



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА

Управление Федеральной регистрационной службы
по Приморскому краю

Дата выдачи:

"21" января 2009 года

Документы-основания: • Договор купли-продажи земельного участка от 31.10.2008 №216 • Акт приема-передачи от 31.10.2008 • Соглашение к договору купли-продажи земельного участка

18.12.2008
Субъект (субъекты) права: общество с ограниченной ответственностью Стивидорная компания "Славянский Лесной Терминал", ИНН: 2540050088; ОГРН 1022502261418; КПП 253101001; наименование органа, зарегистрировавшего юр. лицо: Межрайонная ИФНС № 10 по Приморскому краю; дата регистрации: 31.08.1998г.; место нахождения: Приморский край, Хасанский район, п.Славянка, ул.Морской бульвар, д.19

Вид права: Собственность

Объект права: Земельный участок, категория земель: земли населенных пунктов, разрешенное использование: для размещения цеха гидротехнических сооружений, причала, железнодорожного тупика и производственной территории, общая площадь 40462 кв. м, адрес объекта: установлено относительно ориентира здание, расположенного в границах участка, адрес ориентира: Приморский край, Хасанский район, пгт Славянка, ул.Морской бульвар, дом 19

Кадастровый (или условный) номер: 25:20:210102:650

Существующие ограничения (обременения) права: не зарегистрировано

о чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним "21" января 2009 года сделана запись регистрации № 25-25-11/027/2008-248

Регистратор

Витенко А.А.

25-АБ 105223



(Подпись)

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА

Дата выдачи: 18 декабря 2000 г.

Основание: договор купли-продажи от 16.03.1998 г. № 16/3-1

Субъект права:

Общество с ограниченной ответственностью "Стивидорная компания "Славянский Лесной Терминал"

(ИНН 9129; регистрационное свидетельство № рев. 122-А; дата и место государственной регистрации: 31.08.1998 г., Администрация г. Владивостока; местонахождение: г. Владивосток ул. Бестужев д. 24)

Вид права: **собственность**

Объект права:

причал (лит.А) из металлического шпунта типа Ларсен 5. длиной 130,0 м

Адрес (местонахождение) объекта:

Приморский край, п. Славянка Хасанского района, ул. Морской бульвар, 19

Существующие ограничения (обременения) прав **не зарегистрированы**

с чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним 18 декабря 2000 г. сделана запись №2140

Регистратор



И.В. Баранова

Серия АБ Номер 0191121

Исправлен АО «РИТ» 2000г.

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
|------|--------|------|-------|-------|------|

ПРИЛОЖЕНИЕ 11. ПИСЬМО МПР



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телегайп 112242 СФЕН

28.06.2020 № 15-62/1126-05
на № _____ от _____

Г.А.И. Чиндиной
(ООО «ЦЭП «ЭКО-ДВ-ПРОЕКТ»)

ул. Набережная, д. 9, офис 206,
г. Владивосток, Приморский край,
690090

eko-dv-proekt@mail.ru

Г О предоставлении информации

Уважаемая Алёна Ивановна!

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации рассмотрело Ваше обращение (вх. от 29.06.2020 № 24315-ОГ/61) о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

По сведениям, содержащимся в информационных ресурсах, испрашиваемый объект «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности для Общества с ограниченной ответственностью Стивидорная компания «Славянский лесной терминал» по адресу: Приморский край, Хасанский район, п. Славянка, ул. Морской бульвар, д.19», не находится в границах ООПТ федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что согласно абзацу девятому статьи 3 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» хозяйственная и иная деятельность юридических и физических лиц, оказывающая воздействие на окружающую среду, осуществляется на основе принципа презумпции экологической опасности планируемой хозяйственной и иной деятельности.

В случае затрагивания указанным объектом территорий, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красную книгу Российской Федерации, красные книги субъектов Российской Федерации), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации, Лесного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации, иных законодательных и нормативно-правовых актов Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в красные книги субъектов Российской Федерации, необходимо обращаться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации. По вопросу получения информации о наличии ООПТ местного значения необходимо обращаться в соответствующие органы местного самоуправления.

Директор Департамента государственной
политики и регулирования в сфере развития
ООПТ и Байкальской природной территории

Исп. Маликова М.А. (495) 252-23-61 (доб. 46-65)

А.И. Григорьев

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата | | Лист |
| | | | | | | | 126 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 13. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|--------|------|-------|--|-------|
| Инв. № подл. | Подп. И дата | Взам. инв. № | | | | | | Лист |
| | | | Изм. | Кол.уч | Лист | № док | | Подп. |

«СОГЛАСОВАНО»

Директор
 ООО «ЦЭП «ЭКО-ДВ-ПРОЕКТ»
А.И. Чиндина
 м.п. «13» апреля 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
 Директор Терминала
 ООО «СЛТ»
А.М. Ларкин
 м.п. «15» апреля 2020 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по разработке раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» для объекта

«Экологическое обоснование хозяйственной деятельности для Общества с ограниченной ответственностью Стивидорная компания «Славянский лесной терминал» по адресу: Россия, 692701, Приморский край, Хасанский район, пгт. Славянка, ул. Морской бульвар, 19».

| Наименование | Пояснение |
|---|--|
| | 1. Основные данные |
| 1.1. Наименование объекта и адресное местоположение | «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности для Общества с ограниченной ответственностью Стивидорная компания «Славянский лесной терминал» по адресу: Россия, 692701, Приморский край, Хасанский район, пгт. Славянка, ул. Морской бульвар, 19». |
| 1.2. Основание для производства ОВОС | Договор №20 от 13.04.2020г. |
| 1.3. Исполнитель | ООО «ЦЭП «ЭКО-ДВ-ПРОЕКТ» г. Владивосток |
| 1.4. Заказчик | ООО «СЛТ» пгт. Славянка |
| 1.5. Сроки выполнения изысканий | 90 суток с начала работ по договору. |
| 1.6. Задачи ОВОС | <ul style="list-style-type: none"> - выполнить оценку современного (фонового) состояния компонентов окружающей среды в границах предполагаемого воздействия, включая состояние атмосферного воздуха, почвенных, земельных и водных ресурсов, а также растительности, ресурсов животного мира, рыбных запасов. - описать климатические, геологические, гидрологические, ландшафтные, социально-экономические условия на территории и акватории в зоне влияния проектируемого объекта. - определить возможное влияние намечаемой деятельности на территорию земельного участка в границах влияния проектируемого объекта и прилегающую акваторию. - рассмотреть факторы негативного воздействия на природную среду, определить количественные характеристики воздействий. - разработать программу по проведению экологического мониторинга. - выполнить оценку стоимости комплекса природоохранных мероприятий, а также оценку компенсационных выплат за ущерб различным компонентам окружающей среды. |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | |
|--|---|
| 1.7. Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых выполняются инженерные изыскания | Состав и оформление нормативной природоохранной документации выполнены в соответствии требованиями нормативно-правовых актов и нормативно-методических рекомендаций Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, приказ Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года N 372. |
| 1.8. Требования к выполнению материалов ОВОС | Материалы ОВОС должны быть выполнены в соответствии с законодательными и нормативными требованиями РФ в области охраны окружающей среды, здоровья населения, природопользования, а также должны удовлетворять требованиям региональных законодательных и нормативных документов. ОВОС необходимо выполнить на основе имеющейся официальной информации, статистики, проведенных ранее исследований, геологических и инженерно-экологических изысканий. При выявлении недостатка в исходных данных и других неопределенностей в определении воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, описать данные неопределенности, оценить степень их значимости и разработать рекомендации по их устранению. |
| 1.9. Состав и содержание материалов | Оценка воздействия на окружающую среду |
| 2.0. Количество экземпляров | 2 экземпляра на бумажном носителе и 1 экземпляр в электронном виде на компакт-диске |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. И дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |